GAMBLER

SCOTT 2013 BIKE OWNERS MANUAL







SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND



Les modèles de la gamme Gambler nécessitent un réglage précis pour chaque utilisateur afin d›assurer une sécurité et un plaisir d›utilisation maximaux.

Tous les réglages sur ce vélo devraient être effectués auprès d›un magasin spécialisé ou à l›aide du présent manuel.

Afin d›éviter tout problème technique ou tout éventuel accident, il est recommandé de vous adresser à votre revendeur Scott en cas de doute.

CONTEU

CONCEPT DU GAMBLER

Le Gambler est le résultat de nombreuses années de développement, en étroite collaboration avec les coureurs et mécanicens du team de Downhill Scott 11. L'objectif était de construire un bike polyvalant et résistant, mais qui soit également facile à régler et à entretenir.

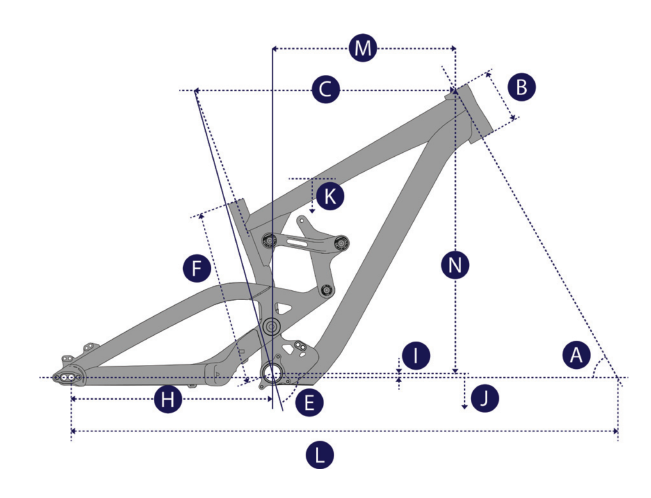
Le but premier de Scott n'était pas seulement de réduire le poids, mais également de constuire un cadre robuste, avec une cinématique optimisée du triangle arrière.

Le Gambler a été développé pour des coureurs qui recherchen un bike de DH orienté compétition avec un débatement de 210 mm.

Scott ne voit pas le cadre, le triangle arrière et la cinématique comme des éléments indépendants qui sont assemblés, mais bien plus comme un concept où ces pièces sont adaptées les unes aux autres.

Le concept du Gambler se base sur une nouvelle cinématique à plusieurs biellettes. La cinématique, définie pour fonctionner avec un amortisseur à ressort, permet d'obtenir un amortissement à la fois sensible en début de course, mais également progressif en fin de course afin d'amortir les sauts les plus extrêmes.

GÉOMÉTRIE / DONÉES TECHNIQUES DU GAMBLER



Position LOW

	A	B		C		E	F		H		I		J		K		L		M		N	
Taille	Angle de Direction	Head Tube		Tube Supérieur horizontal		Angle du Tube de Selle	Centre du Boitier au Sommet du Tube de Selle		Bases +15mm		Offset du Boitier de Pédalier		Hauteur du Boitier de Pédalier		Stand-over Height		Entraxe Roues +15mm		Reach		Stack	
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches
S	62.0°	115	4.53	525.0	20.67	75.6°	370.0	14.57	425	16.73	0	0	345	13.58	762.2	30.01	1160	45.67	374.0	14.72	589.0	23.19
M	62.0°	115	4.53	550.0	21.65	75.6°	370.0	14.57	425	16.73	0	0	345	13.58	758.0	29.84	1185	46.65	399.0	15.71	589.0	23.19
L	62.0°	115	4.53	574.5	22.62	75.6°	370.0	14.57	425	16.73	0	0	345	13.58	754.0	29.69	1210	47.64	424.0	16.69	589.0	23.19

Position HIGH

	A	B		C		E	F		H		I		J		K		L		M		N	
Taille	Angle de Direction	Head Tube		Tube Supérieur horizontal		Angle du Tube de Selle	Centre du Boitier au Sommet du Tube de Selle		Bases +15mm		Offset du Boitier de Pédalier		Hauteur du Boitier de Pédalier		Stand-over Height		Entraxe Roues +15mm		Reach		Stack	
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches
S	62.7°	115	4.53	522.0	20.55	76.5°	370.0	14.57	421.5	16.59	+9.5	+0.37	354.5	13.96	767.6	30.22	1156	45.51	381.5	15.02	593.0	23.35
M	62.7°	115	4.53	547.0	21.54	76.5°	370.0	14.57	421.5	16.59	+9.5	+0.37	354.5	13.96	763.5	30.06	1181	46.50	406.0	15.98	593.0	23.35
L	62.7°	115	4.53	572.0	22.52	76.5°	370.0	14.57	421.5	16.59	+9.5	+0.37	354.5	13.96	760.0	29.92	1206	47.48	431.0	16.97	593.0	23.35

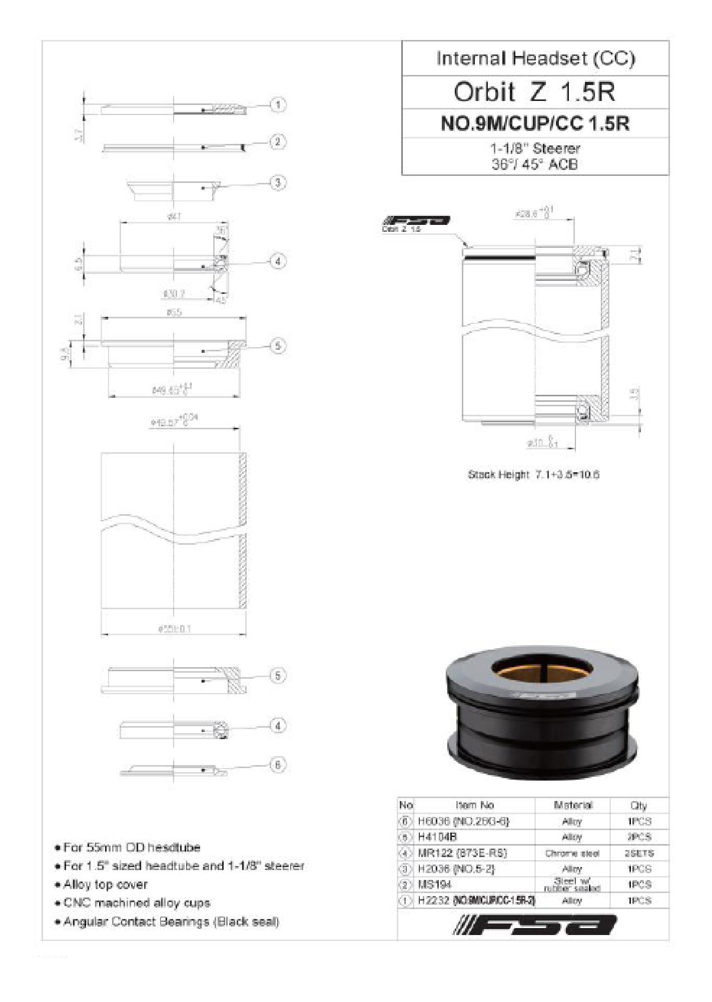
DONÉES TECHNIQUES DU GAMBLER

Débattement	210mm/8.2"
Ratio de débattement	2.36
Course amortisseur	89mm/3.5"
Course amort. (axe-axe)	267mm/10.5"
Hardware triangle avant	22.2mm x 8mm
Hardware triangle arrière	60mm x 8mm
Diamètre tige de selle	31.6mm
Jeu de direction	1.5" straight, semi-integrated, OD 55mm
Débattement fourche	200mm
Longueur fourche	571mm
Boîtier	83mm/BB PF 104 (depending on model)
Standard guide-chaine	ISCG05
Plateau	Maximum 38T
Largeur moyeu arrière	150mm
Options pates de dérailleur	+0mm/+15mm, Scott specific rear axle
Largeur max. pneu	64mm/2.50"
Roulements	2 x 61805 (25 x 37 x 7)
	6 x 6902 (15 x 28 x 7)

JEU DE DIRECTION

Tous les modèles de la série Gambler sont prévus pour un jeu de direction semi-intérgré de 1.5", pour un diamètre extérieur du tube de direction de 55mm.

Pour plus de détails, référez-vous au croquis ci-dessous. De nombreux fabricants proposent des jeux de direction de ces dimensions sur le marché.



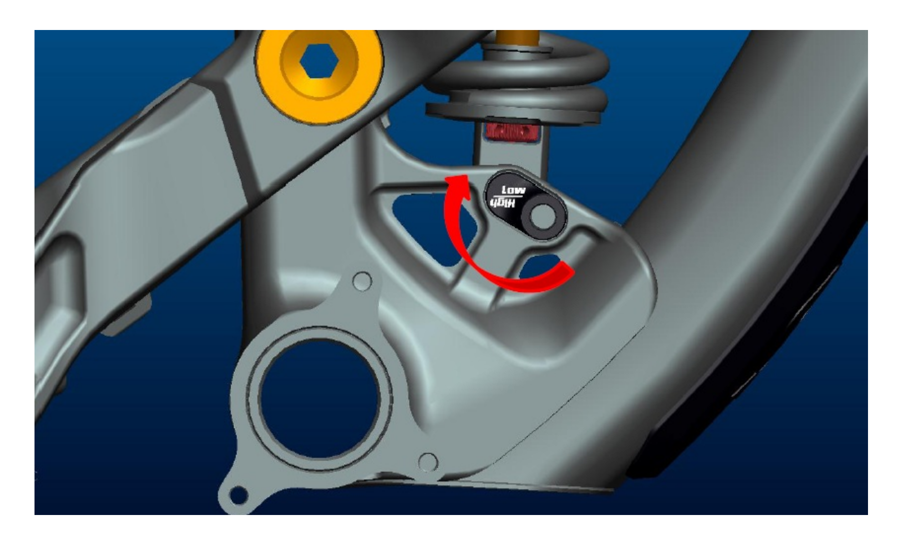
HAUTEUR DE BOÎTIER RÉGLABLE

Sur le Gambler, la hauteur du boîtier par rapport au sol peut être modifiée de 10mm sur 2 positions en tournant le Geo-Chip.

Dans la position inférieure, l'Offset du boîter par rapport à l'axe de la roue est de 0mm, alors qu'il est de +10mm dans la position plus élevée.

Pour modifier le réglage, dévissez comme indiqué ci-dessous la vis de fixation de l'amortisseur avec une clé Inbus de 6mm.

Tournez le Geo-Chip de 180° (« flip-flop ») de chaque côté du cadre, au niveau de la fixation de l'amortisseur, comme illustré ci-dessous. Resserrez ensuite la vis de fixation de l'amortisseur au couple maximum de 35Nm/308in/lbs.

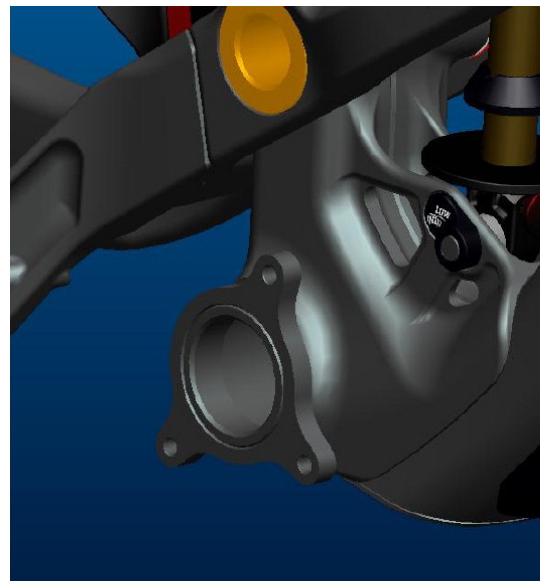


STANDARDS DE BOÎTIERS

Sur les Gambler, selon les modèles, vous trouverez 2 standards différents :



1. BB PF 104 (largeur de boîter de 104mm et diamètre intérieur de 41mm pour des roulements PressFit)



2. Filtage BSA standard (largeur de boîter de 83mm pour des roulements visés)

STANDARD DE GUIDES-CHAINE

Tous les modèles de la gamme Gambler sont prévus pour le système de guide-chaine ISCG05.



OUTILS RECOMMANDÉS POUR LE RÉGLAGLE DE L'AMORTISSEUR

Prière de lire attentivement le présent manuel d'utilisation et celui du constructeur de l'amortisseur avant de procéder aux réglagles.

De plus, il est vivement recommandé d'utuliser une clé dynamométrique avec un embout pour une clé Inbus de 6mm.

RÉGLAGES DE BASE DU GAMBLER

Les réglages de base de l'amortisseur peuvent être exécutés en quelques minutes.

Nous vous recommandons de prendre le temps de les faire afin d'éviter tout danger et pour tirer la meilleure utilisation possible de votre Gambler.

Prière de vous assurer que le ressort est adapté à votre poids (équipement compris).

Pour chaque taille du bike, nous avons définis une dureté du ressort :

S: 250 qui correspond à un poids de 50-60 kg
M: 300 qui correspond à une poids de 60-70 kg
L. 350 qui correspond à une poids de 70-80 kg

Nous conseillons les duretés suivantes :

50-60 kgs	250x3.50
60-70 kgs	300x3.50
70-80 kgs	350x3.50
80-90 kgs	400x3.50

Pour les réglages plus fins du SAG et la distance entre les deux vis de fixation de l'amortisseur (eye-to-eye) qui en découle, vous pouvez augmenter ou diminuer la tension du ressort à l'aide de l'écrou de réglage sur l'amortisseur.

Fiez-vous toutefois absolument aux tensions maximales, respectivement minimales, indiquées par le constructeur de l'amortisseur et figurant sur celui-ci.

L'entraxe entre les deux vis de fixation de l'amortisseur devrait être, sur les réglages de base, de 232mm (40% SAG/35mm SAG) lorsque vous vous asseyez dur la selle en tenue complète.

Pour plus de détails concernant le réglage de l'amortisseur, référez-vous aux directives du constructeur, également jointes.

RÉGLAGE DU REBOND (REBOUND)

Par Rebond on définit la vitesse de retour de l'amortisseur, donc du triangle arrière, après franchissement d'un obstacle pour revenir dans sa position initiale.

A l'aide de la vis rouge, vous pouvez régler pas-à-pas le rebond.

Procédez comme suit :

Descendez un trottoir, en position assise

1. Si le bike pompe 1-2 fois, le réglage est bon.
2. Si le bike pompe plus de 3 fois, le rebond est trop rapide. Tournez la vis de 1-2 « Clicks » dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Si le bike ne pompe pas, le rebond est trop lent. Dévissez la vis de 1-2 « Clicks » dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Important:

Soyez attentif au fait que l'amortisseur doit toujours être monté comme illustré.

S'il devait être monté dans une autre position, cela pourrait causer d'importants dégâts sur celui-ci, le cadre ou les pièces de montage.



Important:

Les vis de fixatio de l'amortisseur doivent, après démontage, être serrés au couple 35Nm/308 in lbs.

Si cette valeur devait être dépassée, l'amortisseur pourrait être endommagé.

MONTAGE D'AUTRES AMORTISSEURS

Scott déconseille vivement de monter d'autres amortisseurs sur le Gambler que l'amortisseur spécifié d'origine, les deux composants étant parfaitement adaptés l'un à l'autre et développé conjointement.

Si néanmoins vous deviez souhaiter monter un autre amortisseur sur le Gambler, vérifiez qu'il ne touche en aucun cas le cadre.

Procédez comme suit :

Vérifiez que ni l'amortisseur ni des pièces de celui-ci n'entre en contact avec le cadre lors de son montage.

Pour le vérifier, dégonfler totalement votre amortisseur, respectivement démontez le ressort et comprimez complètement l'amortisseur.

Si des pièces devaient entrer en contact, vous ne devez en aucun cas monter cet amortisseur sur le Gambler!

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE

Important:

La tige de selle doit au minimum être insérée sur une longueur 80 mm dans le tube de selle.

N'utilisez jamais un autre diamètre que 31.6 mm et n'utilisez jamais un adaptateur ou une bague de réduction entre la tige de selle et le cadre.

PATTE DE DÉRAILLEUR RÉGLABLE

Bien évidemment, le Gambler offre la possibilité de remplacer la patte de dérailleur en cas de dégât.

De plus, vous pouvez choisir entre deux positions différentes de l'axe de la roue arrière, desquelles résultent deux longueurs de bases différentes.



Important:

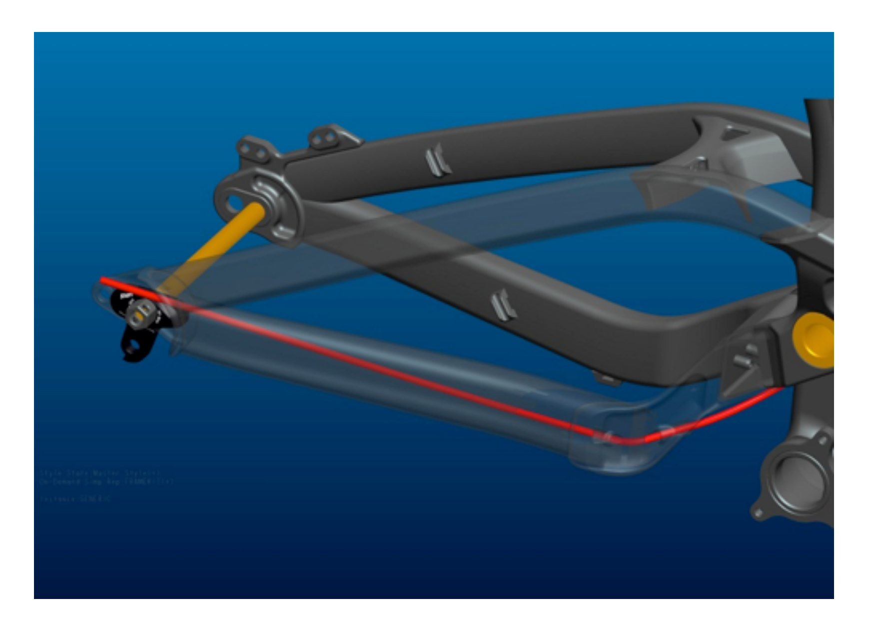
Prière de toujours adapter la position de l'étrier du frein arrière à la position de l'axe de la roue arrière!

CÂBLAGE

La pose des câbles sur le Gambler est facile à exécuter.

Prière de fixer les câbles à l'aide de serre-câbles sur les points d'attache prévus à cet effet.

Pour le dérailleur arrière, la gaîne passe à l'intérieur de la base droite. Référez-vous au croquis ci-dessous.



FRANÇAIS | GAMBLER

RÉGLAGLE / CHANGEMENT DE LA FOURCHE

Pour le réglage de la fourche, référez-vous au mode d'emploi annexé établi par le fabriquant de la fourche

De manière générale, sur les modèles de la gamme Gambler, il se justifie de ne monter que des fourches ayant un débattement de 180mm ou 200mm afin d'éviter des modifications de la géométrie trop importantes et, par conséquent, le comportement du bike.

Pour plus d'informations, référez-vous à la Tech Info Chart figurant au début du manuel.

ENTRETIEN DES ARTICULATIONS

Les roulements utilisés sur le Scott Gambler sont des roulements industriels ne nécessitant aucun entretien. Seule une application externe d'un spray téflonné après le lavage est recommandé. Il est déconseillé d'utiliser des graisses visqueuses étant donné que celles-ci sont difficilement nettoyables. Les mêmes recommandations valent pour le graissage de la chaîne.
Si néanmoins un remplacement des roulements devait s'avérer nécessaire, ils peuvent être commandés sous la forme d'un set auprès de votre revendeur Scott

229705

ou commandés à la pièce auprès d'un commerce spécialisé, comme indiqué dans la Tech Info Chart figurant au début de ce manuel.

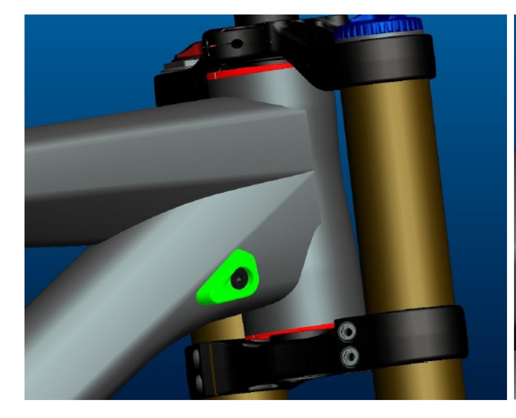
CONTACT CADRE-FOURCHE

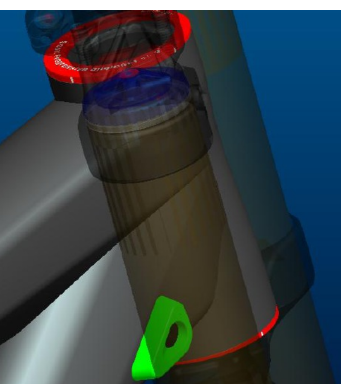
Afin d'éviter tout dégât sur le cadre ou la fourche, causé par un choc entre la fourche et le cadre, le Gambler possède, sur les deux côtés du tube inférieur, des inserts sur lesquels des gommes peuvent être fixées.

Ces gommes peuvent, en cas de besoin, être remplacées. Elles peuvent être commandées individuellement auprès de Scott.

229715 frame fork bumper Gambler

Pour le montage/démontrage, utilisez une clé Inbus de 4mm pour les vis M5 et ne dépassez par le couple 5Nm/44in/lbs.





GARANTIE

Modèle ....

Année ....

Taille ....

Numéro de cadre ....

Date d'achat ....

GARANTIE

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.

C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 5 ans (seulement lors de l'observation des intervalles d'entretien, voir ci-dessous) sur le cadre et bras oscillant inclus pour tout défaut matériel et erreur de fabrication. SCOTT offre également une garantie de 2 ans sur le cadre, et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique).

La garantie citée de 5 ans sur les cadres n'est accordée toutefois que si un entretien a eu lieu 1 x par an et a été effectué par un marchand SCOTT agréé conformément au guide d'entretien ci-joint dans ce manuel. Le marchand SCOTT agréé doit confirmer l'entretien effectué par timbre et signature. Si un tel entretien ne devait pas avoir lieu, la période de garantie de 5 ans sur les cadres se raccourcit à 3 ans. Les frais d'inspection et d'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo SCOTT.

Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-X, la garantie est de 2 ans.

La garantie prend effet à compter de la date d'achat.

Dans tous les cas, cette garantie est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est-à-dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé.

La garantie est accordée uniquement lors d'achats de vélos complètement montés, les vélos achetés non-montés entièrement sont exclus de toute garantie.

Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Les pièces non défectueuses ne seront que remplacées à la charge du détenteur de la garantie.

Les pièces d'usure dans le cadre d'une utilisation normale du vélo ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.

À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.

L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.

En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.

La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subit aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle.

Par cette garantie SCOTT accorde une garantie de producteur. Revendications supplémentaires conformément à la législation nationale sont sous réserve.